

# OPERATIONS DE MAINTENANCE DE NIVEAU 1\*

## MAF24 (2015>2019)

\*Opérations de base réalisables par l'utilisateur. Ne remplace pas la révision complète à réaliser en usine.

- **Nettoyage des borniers lignes** : voir tutoriel vidéo du BR100 sur notre site [www.genetec.fr](http://www.genetec.fr) . Retirer les éventuelles chutes de fils de cuivre présentes. Soufflette air comprimé et aérosol spécial contacts électriques (pas de lubrifiant type WD40).
- **Nettoyage des embases « bananes »** entrée pile externe avec aérosol spécial contacts électriques.
- **Enlever les tiroirs des piles 9V PP3**, s'assurer que les piles n'ont pas coulé ou sulfaté sur les contacts du fond, si oui enlever oxydation et dépôts. Nettoyer les contacts avec aérosol spécial contacts électriques.
- **Mettre une seule goutte de WD40** sur la clef elle même et l'introduire-ressortir/activer-désactiver la clef plusieurs fois pour lubrifier le barillet.
- **Ouvrir le panneau** et réaliser un contrôle purement visuel de l'ensemble interne (pas de fil cassé, ou de présence indésirable de chutes de bouts de fils de cuivre de ligne au fond de la mallette...). Refermer le panneau. Monter les piles 9V PP3 dans les tiroirs des piles.
- **Mettre des lunettes de protection**. Brancher un inflammateur sur le bornier sortie 01 uniquement, (lors des tests suivants en aucun cas l'inflammateur ne doit claquer car à aucun moment les conditions de tir de la ligne 01 seront toutes réunies) :
  - Interrupteur général Marche/Arrêt sur 0, clef TIR sur 0, appuyer sur BP ligne 01 la led verte de continuité ligne doit rester éteinte et appuyer sur BP Feu, l'inflammateur ne doit pas claquer.
  - Interrupteur général Marche/Arrêt sur 1, Clef TIR sur 0 appuyer sur BP ligne 01 la led verte de continuité ligne doit s'allumer et appuyer sur BP Feu, l'inflammateur ne doit pas claquer.
  - Mettre la clef sur 1, la led rouge (Feu) doit s'allumer, appuyer sur BP ligne 01 sans appuyer sur le BP Feu, la led verte de continuité ligne doit s'allumer et l'inflammateur ne doit pas claquer.Appuyer sur BP de la ligne suivante 02, la led verte doit rester éteinte, et appuyer sur le BP Feu, l'inflammateur toujours câblé sur la ligne précédente 01 ne doit pas claquer.  
Enlever l'inflammateur.
- **Mettre une Visulamp sur la sortie 01**, Interrupteur M/A sur 1, clef sur 1 :
  - Tirer cette ligne (BP01 d'abord, et en plus une brève impulsion sur BP feu) et vérifier que la visulamp s'allume.
  - Enlever une des piles de 9V (ce qui coupera toutes les piles internes), brancher une pile 72V sur l'entrée pile externe, tirer la ligne 01, vérifier que la lampe s'allume. *Obs. : la luminosité est sensiblement plus forte en externe (car  $U_{pile\ ext} = 72V$ ) qu'en interne (car  $total\ U_{piles\ int} = 54V$ ).*
  - Remettre la pile 9V et refaire le même test de tir avec les piles 9V insérées et la pile 72V branchée (*la luminosité est alors identique à celle de la pile 72V seule car c'est elle qui est la plus élevée*).Lors de ces tests en aucun cas la visulamp ne doit s'allumer tant que le BP FEU n'est pas pressé.  
  
Débrancher la pile externe.
- **Mettre l'inter général M/A sur 1**, mettre la clef 1, remettre l'inter général M/A sur 0 et vérifier que la led rouge s'éteint progressivement (environ 3 à 4 secondes). Enlever une des piles 9V, brancher une pile externe 72V et refaire le même contrôle.  
Mettre l'inter général M/A sur 1, mettre la clef sur 1 puis sur 0 : la led rouge doit s'éteindre instantanément.  
Remettre la pile 9V et débrancher la pile externe.
- **Toujours avec la visulamp sur la sortie 01** :
  - Mettre l'inter général M/A sur 1, mettre la clef sur 0, tirer la 01, la visulamp ne doit pas s'allumer.
  - Mettre l'inter général M/A sur 0, mettre la clef sur 1, tirer la 01, la visulamp ne doit pas s'allumer.Mettre l'inter général M/A sur 1, mettre la clef sur 1 :  
Appuyer sur le BP de la 01, la led verte doit s'allumer, tirer cette ligne (brève impulsion sur le BP Feu), la visulamp doit s'allumer. Déplacer la visulamp sur la sortie suivante (02) et recommencer le même test, puis ainsi de suite jusqu'à la dernière ligne (si vous disposez de 24 visulamp vous pouvez toutes les mettre et réaliser ce test en tirant successivement toutes les lignes, seule la visulamp de la ligne sollicitée doit s'allumer).
- **Enlever la (ou les) visulamp**, mettre la clef sur 0, l'inter général M/A sur 0, retirer les piles en cas d'inutilisation prolongée.

A ce stade la maintenance de base réalisable par l'utilisateur est terminée.