

OPERATIONS DE MAINTENANCE DE NIVEAU 1*

MAF40 serie II (2006>2009) & MAF50 (2008>2013)

*Opérations de base réalisables par l'utilisateur. Ne remplace pas la révision complète à réaliser en usine.

- **Nettoyage des borniers lignes** : voir tutoriel vidéo du BR100 sur notre site www.genetec.fr . Retirer les éventuelles chutes de fils de cuivre présentes. Soufflette air comprimé et aérosol spécial contacts électriques (pas de lubrifiant type WD40).
- **Nettoyage des embases « bananes »** entrée pile externe et sortie ohmmètre avec aérosol spécial contacts électriques.
- **Enlever les tiroirs des piles 9V PP3**, s'assurer que les piles n'ont pas coulé ou sulfaté sur les contacts du fond, si oui enlever oxydation et dépôts. Nettoyer ces contacts avec aérosol spécial contacts électriques.
- **Mettre une seule goutte** de WD40 sur la clef elle même et l'introduire-ressortir/activer-désactiver la clef plusieurs fois pour lubrifier le barillet.
- **Ouvrir le panneau** et réaliser un contrôle purement visuel de l'ensemble interne (pas de fil cassé, ou de présence indésirable de chutes de bouts de fils de cuivre de ligne au fond de la mallette...). Refermer le panneau. Mettre les piles 9V PP3 dans les tiroirs des piles.
- **Mettre des lunettes de protection**. Câbler un inflammateur sur la sortie 00 uniquement, et mettre un ohmmètre sur les petites bornes bananes « Ohmètre Ω » (jaunes ou vertes selon la version). Lors des tests suivants en aucun cas l'inflam-mateur ne doit claquer car à aucun moment les conditions de tir de la ligne 00 seront toutes réunies.
 - Clef sur Off (0) appuyer sur BP ligne 00 (sans appuyer sur feu) et vérifier si R affichée = environ 8Ω (résistance interne du circuit mesure + la résistance de l'inflam-mateur).
 - Clef sur Off (0) appuyer sur BP ligne 01 sans appuyer sur le BP Feu et vérifier si résistance infinie.
 - Clef sur Off (0) appuyer sur BP ligne 00 et appuyer sur le BP Feu, l'inflam-mateur ne doit pas claquer.
 - Clef sur On (1), la led rouge doit s'allumer, appuyer sur BP ligne 00 sans appuyer sur le BP Feu et vérifier que l'ohmmètre indique résistance infinie, que la led verte s'allume et que l'inflam-mateur ne claque pas.
 - Appuyer sur le BP de la ligne suivante 01 (la led verte de continuité doit rester éteinte) et appuyer sur le BP Feu : l'inflam-mateur câblé sur la ligne précédente 00 ne doit toujours pas claquer. Débrancher l'ohmmètre, enlever l'inflam-mateur.
- **Mettre une visulamp sur la sortie 00**, mettre la clef sur 1 :
 - Tirer cette ligne (BP00 d'abord, et en plus une brève impulsion sur BP feu) et vérifier que la visulamp s'allume.
 - Enlever une des piles de 9V (ce qui coupera toutes les piles internes), brancher une pile 72V sur l'entrée pile externe, tirer la ligne 00, vérifier que la lampe s'allume. *Obs. : sur une MAF40 la luminosité est sensiblement plus forte en externe (car U pile ext = 72V) qu'en interne (car total U piles int = 54V).*
 - Remettre la pile 9V et refaire le même test de tir avec les piles 9V insérées et la pile 72V branchée (la luminosité est alors identique à celle de la pile 72V seule car c'est elle qui est la plus élevée).Lors de ces tests en aucun cas la visulamp ne doit s'allumer tant que le BP FEU n'est pas pressé.
- **Mettre la clef sur On (1)**, enlever une pile de 9V et vérifier que la led rouge s'éteint progressivement (environ 10 à 15 secondes). Brancher et débrancher la pile externe 72V et refaire le même contrôle. Remettre la pile de 72V et l'enlever et aussitôt mettre la clef sur Off (0), la led rouge doit alors s'éteindre instantanément. Débrancher la pile de 72V.
- **Remettre la pile de 9V manquante**, toujours avec la visulamp sur la sortie 00.
 - Clef sur Off (0) tirer cette ligne, la visulamp ne doit pas s'allumer.
 - Clef sur On (1), appuyer sur le BP de la 00, la led verte doit s'allumer et tirer cette ligne (brève impulsion en plus sur le BP Feu), la visulamp doit s'allumer.
 - Déplacer la visulamp sur la sortie suivante (01) et recommencer le même test, puis ainsi de suite jusqu'à la dernière ligne (si vous disposez de 40 ou 50 visulamp vous pouvez toutes les mettre et réaliser ce test en tirant successivement toutes les lignes, seule la visulamp de la ligne sollicitée doit s'allumer).
- **Enlever la (ou les) visulamp**, mettre la clef sur Off (0), retirer les piles en cas d'inutilisation prolongée.

A ce stade la maintenance de base réalisable par l'utilisateur est terminée.